


A Wild Joe a Rolexen

Fotó: Kurt Arrigo/Rolox

A 600 mérföldes Rolex Middle Sea Race idei győztese – a korigált idők alapján – a Bryon Ehrhart kormányozta Lucky nevű TP-52 lett. „Sok időt töltöttünk a Wild Joe közelében, ami külön motivációt jelentett. Jó néhányszor kerültünk egymás elé és mögé a verseny alatt. A Cookson 50 (Cantakerous), a Wild Joe és a Pace – folyamatosan egymással versengtünk” – hangzott a magyar csapatra nézve is elismerő nyilatkozat a nyertesektől.

 A magyar egység korigált összesítésben a 25., kategóriájában a 4. helyet szerezte meg, noha a tulajdonos-skipper Józsa Mártonon kívül – akinek ez volt a harmadik Rolex Middle Sea

egy magyar egység látványa egy efféle versenyen. Így igazán azt sem tudtam, magamtól mit várhatok, de amint hajózni kezdtünk, a csapat fantasztikusan működött, száz százalékot vitorlázva, ami meg is hozta a szép eredményt. Jó, ha realista vagy, és egyszerűen csak teszed, ami tőled telik, de amit most elérünk, arra igazán büszkék lehetünk. Mindannyian igazán tehetséges, olimpiai szintű vitorlázók – tudják, mit kell tenniük. Egy offshore hajón nagyban kell gondolkodni, és túllépni a kishajós 'mindenre rámozdulunk' fókuszon – nekik ez most új élmény volt.”

A Wild Joe csapata: Józsa Márton (skipper, kormányos/traveller), Palatinus Tibor (váltásparancsnok, kormányos/traveller), Kelemen Tamás (kormányos/traveller), Goszleth Marcell (kormányos/traveller), D'Albini András (navigátor), Bret Perry (main-trimmer, taktikus), Vigh András (main-trimmer), Aklan András (trimmer), Adorján Csaba (trimmer), Király Csaba (grind/pit), Galgóczi Tamás (grind/pit), Pál István (grind), Magyary-Kossa Zsolt (mast/mid-bow), Németh Áron (bow), Lukács Csaba (bow/mast)

T.ZS.



Race-e – a legénység jó része először vett részt offshore versenyen. A verseny után így nyilatkozott: „Azt hiszem, ez az első jó magyar eredmény az offshore versenyeket tekintve, szóval van okunk az elégedettségre – és azok is vagyunk! A legénység egyik tagja Ausztráliából érkezett, az ő tapasztalata sokat segített a versenyen. Nagyon jó volt itt Máltán vitorlázni, így remélem, legközelebb is itt leszünk. Néhány horvát verseny mellett jövőre tervben van a májusi Rolex Capri Sailing Week májusban, konkrétan a Rolex Volcano Race, aztán a többit majd meglátjuk.”

Az említett ausztrál, a fedélzeten stratégaként működő Bret Perry így folytatta: „A csapat főként dingisekből áll, akiknek ez volt az első offshore tapasztalatuk. Újnak számít a hajó is számukra, és amúgy sem szokványos

